

# Nieuws uit de Assels

AN FIERS



## Voor het winter werd in de Assels...

... hebben we eind november op het spoorwegperceeltje nog gauw een hoogstamboomgaard aangeplant. De bomen- en struikenverkoop van Natuurpunt Gent bood ons de ideale gelegenheid om met dit project van start te gaan. We bestelden vijftien bomen: zeven appelbomen (*Keiing* en *Rambour d'Hiver*) en acht perenbomen (*Clapp's Favourite*, *Saint-Rémy* en *Légipont*). Het zijn allemaal oude fruitsoorten – rustieke boomgaardvariëteiten, zoals het heet. Voor een bespreking van de culinaire kwaliteiten en mogelijkheden van deze soorten wachten we tot een latere editie, het vel van de beer – weet je wel.

Bij de Werkgroep Assels wordt er echter niet alleen gepland, op zondag 30 november werd er ook effectief geplant. We kregen daarbij de hulp van onze enthousiaste vrienden van de Iraakse Humanitaire Vereniging, maar ook de Natuurpuntvrijwilligers lieten zich niet onbetuigd. In een mum van tijd waren de plantgaten gegraven, bomen geplant en gaten weer gevuld. Dat alles met inachtneming van het plantplan en enkele elementaire plantregels (het plantgat moet ruim genoeg zijn en de entplaats moet zich boven de grond bevinden). Ondergetekende zag daar streng op toe.

De zwaarste klus moest echter nog komen. Omdat we op dit deel van het perceel schapen willen laten grazen, hebben de bomen een afdoende bescherming nodig. Rond elke boom klopten we drie palen in de grond die we met plankjes verbonden voor een stevige constructie. De schapendraad errond moet voorkomen dat de grazende schapen zich te goed doen aan de jonge stammetjes.

Een minpuntje was de natte toestand van de weide tijdens de aanplanting, wat de overlevingskansen van de jonge fruitbomen toch wat vermindert. Gelukkig zouden de gekozen soorten vrij goed bestand zijn tegen vochtige omstandigheden. Afwachten dus maar...

## En toen werd het echt winter in de Assels!

Het reservaat in de centrale meersen lag er van eind december tot half januari witbevroren en leeg bij. Dat levert wel mooie plaatjes op, maar behalve enkele *waterpiepers* waren zowat alle overwinterende watervogels vertrokken, op zoek naar open water of een stukje onbevroren bodem hier of daar.

Voor de buurtbewoners was het een paar weken ongeduldig wachten tot het ijs sterk genoeg was. Eindelijk was het dan zover en kon er gegleden, gesleed en geschaatst worden onder de Drongense kerktoren. Een wandeling op de Oude Leie leverde eens een heel ander uitzicht op het vertrouwde meersenlandschap op. Kort daarna trad de dooi in en kwamen *smienten*, *wulpen*, *watersnippen* en consorten hun vertrouwde overwinteringplek weer opeisen.



### Steun het project Assels

Wie een bijdrage wil leveren aan de ontwikkeling van de Assels, kan een bijdrage storten op het aankoopproject van Natuurpunt. Storten kan op rekeningnummer 293-0212075-88 met vermelding van 'PROJECT 6651 – ASSELS'. Voor schenkingen vanaf 30 euro krijg je een fiscaal attest.

## Slechtvalk op de Drongense kerktoren: toerist of blijver?

Sinds vorige herfst kan onze kerktoren in Drongen wedijveren met die van de Gentse Sint-Baafskathedraal, op ornithologisch vlak dan toch. We hebben er namelijk een mannetje *slechtvalk* op bezoek. Soms zit hij op een richeltje, soms zie je hem in de dakgoot zijn prooi verorberen en vliegen de pluimen in het rond, en soms is hij er even niet. Af en toe worden er twee exemplaren gezien en één keer kregen we melding van drie slechtvalken. We hebben echter een sterk vermoeden dat deze laatste waarneming gebeurde bij het verlaten van een plaatselijke kroeg.

Oorspronkelijk was de slechtvalk een broedvogel van steile kliffen en rotsen. De laatste jaren heeft deze soort haar normen verlegd en broedt zij ook op koeltorens, hoogspanningsmasten, hoge gebouwen en schoorstenen, al dan niet in een nestbak. Die broedhabitat is dus ook op vele plaatsen in Vlaanderen te vinden. De aanwezigheid van een goed prooigebied is een verdere vereiste. Met de nabijheid van de Bourgoyen-Ossemeersen, de Assels en de andere Leiemeersen scoort Drongen goed op dat punt. Maar of het ook tot een broedgeval zal komen, is voorlopig koffiedik kijken. De broedende *grutto's* in de centrale meersen van de Assels zitten er wellicht niet echt op te wachten.



Slechtvalk (foto Geert Spanoghe)

## Aanzienlijke impact van verdubbeling spoorlijn 50A

Het is al lang een uitgemaakte zaak dat de uitbreiding van de spoorlijn 50A tussen Gent en Brugge een grote impact zal hebben op het open landschap, evenals op een aantal woonkernen. Maar het is evenzeer duidelijk dat de verdere uitbouw en optimalisatie van het openbaar vervoer en vrachtvervoer per spoor noodzakelijk zijn. Rond de jaarwisseling liep er een openbaar onderzoek aangaande de bouwvergunning voor de aanleg van het derde en vierde spoor van de Ringvaart tot aan het station van Drongen. Het betreft hier onder meer het traject door de Assels, bijna volledig langs natuurgebied. Hoog tijd om in de plannen te duiken en in de pen te kruijen om een bezwaarschrift te produceren.

Opvallend positief is dat er toch wel maatregelen worden genomen om het onvermijdelijke verlies aan natuurwaarden te beperken. Zo is er in de nieuwe koker voor de Oude Leie een faunadoorgang voorzien om het verhoogde barrière-effect van de verbrede spoorweg te milderen. Wie geregeld langs de Asselskerkweg wandelt, zal beamen dat hier een waardevol biotoopje verloren dreigt te gaan. We bedoelen de ondiepe sloot langs de spoorwegberm die zich ontwikkelt tot een moeraszone met moerasbosje en de bermen langs het pad zelf – met onder meer *brede wespenorchis* en *dagkoekoeksbloem*. Gelukkig bestaan er plannen om na de werkzaamheden zowel de brede sloot als het pad en het verder gelegen karenspoor opnieuw aan



te leggen. Bovendien wordt de toplaag apart opgeslagen en teruggeplaatst, zodat zich uit de aanwezige zaadbank weer een gevarieerde vegetatie kan ontwikkelen.

Het deelplan van het traject tussen de Asselsstraat en de Leie hebben we met argusogen bekeken, omdat het in natuurgebied ligt dat eigendom is van Natuurpunt. De extra grondinname van de vernieuwde spoorweg, inclusief een (betonnen!) slootje, zal circa 20 meter bedragen, toch een stuk meer dan verwacht. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek vernamen we bovendien dat de stad Gent een dienst-

weg heeft gepland die de dijk beter moet ontsluiten in geval van werken. In het bezwaarschrift dat we namens de Werkgroep Assels hebben ingediend, pleiten we met aandrang om ook hier de verloren gegane lage zone en de bijhorende natuurwaarden opnieuw te creëren. Dat kan in de vorm van een natuurlijk aangelegde gracht met licht glooiende oevers. Talrijke amfibieën en andere levende wezens zullen daar wel bij varen. In het kader van de huidige inzichten op het vlak van duurzaam waterbeheer is het trouwens niet verantwoord om het water versneld af te voeren via een betonnen gracht. Er moet zo veel mogelijk gekozen worden voor infiltratie in de bodem.

Wat het traject tussen de Leie en het Drongenstation betreft, zijn we tevreden dat het fietspad ten noorden van de spoorweg is gepland. Zo is er minder grondinname en minder impact op de natuur. Ten zuiden van de spoorweg, in het meersengebied de Hoge Laken, blijft de rust bewaard voor de vele overwinterende watervogels en broedende weidevogels. Hoewel ook hier, net als in de Assels, een brede strook waardevolle natuur onherroepelijk verloren gaat.

Ondertussen vernamen we dat Infrabel de bouwaanvraag heeft ingetrokken. Wordt vervolgd.