

Het College van burgemeester en schepenen  
Stadhuis  
Botermarkt  
9000 Gent

Gent, 15 januari 2009

**Bezwaarschrift bij de bouwaanvraag van Infrabel voor de aanleg van spoorbedding, wegenis en kunstwerken van km 54,500 tot km 56,100 (zone Ringvaart tot Station Drongen) in het kader van de aanleg van een 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> spoor op het traject van de spoorlijn 50 A**

Geachte mevrouw  
Geachte heer

De Werkgroep Assels van vzw Natuurpunt Gent heeft volgende bezwaren tegen de vermelde bouwaanvraag.

- **Met betrekking tot de percelen van Natuurpunt ten zuiden van de spoorlijn** (tussen Asselsstraat en Leiedijk - Gent 26<sup>ste</sup> afd. - sie B nummers 24c en 25c). Tussen het talud en deze percelen ligt momenteel een ecologisch waardevolle sloot met moeraszone. Die zou verdwijnen bij de verbreding en ook bij een (later) door de stad Gent geplande verbindingsweg tussen de Asselsstraat en de dijk.

De in de aanvraag voorziene betonnen gracht compenseert de verloren natuurwaarden niet. Daarom moet er nog een tweede, natuurlijk aangelegde gracht met lichtglooiende oevers gegraven worden tussen de geplande toegangsweg en de rest van het terrein. Er moet dus rekening gehouden worden met de breedte van de strook die moet dienen voor de door de stad Gent geplande verbindingsweg.

In het algemeen volstaat de aanleg van met beton aangelegde grachtjes niet als compensatie van natuurwaarden en kunnen zij logischerwijze niet onder de noemer 'kleine landschapelementen' gerekend worden (cf p 7 en 8 van het inrichtingsplan uit 2001 van de Vlaamse Landmaatschappij). Bovendien is het in het kader van duurzaam waterbeheer niet verantwoord het hemelwater versneld af te voeren, maar moet er eerder gekozen worden voor infiltratie in de bodem.

- **Met betrekking tot de Asselskerkweg en meer bepaald de brede, ondiepe sloot**, die eigenlijk een moeraszone met moerasbosje vormt. Dit waardevolle gebiedje zal quasi volledig verdwijnen. Hier vragen we een inrichting die een volwaardige kwalitatieve en kwantitatieve compensatie inhoudt, zoals dit trouwens ook voorzien is in het inrichtingsplan van de Assels uit 2001 van de Vlaamse Landmaatschappij (zie p. 36 en 37)

Voorts heeft de Werkgroep Assels van vzw Natuurpunt Gent nog volgende opmerkingen bij de aanvraag.

- Wij pleiten ervoor om amfibieëntunnels aan te leggen ter hoogte van de Pontstraat, de Ganzerikstraat en de Asselsstraat.
- Wij juichen toe dat er een faunapassage komt in de nieuwe koker voor de Oude Leie.
- Wij steunen het plan om het fietspad tussen de Asselsstraat en Drongenstation aan de noordzijde te leggen. Hierdoor is er minder grondinname en minder impact op natuurwaarden.
- De rustbank langs de Asselsstraat ten zuiden van de spoorweg, die door de werken zal moeten verdwijnen, kan verplaatst worden naar de voorziene "aan te leggen groenzone". Dit is één van de enige rustbanken voor wandelaars in het gebied en wordt daarom best behouden.

Tot zover onze bezwaren en opmerkingen bij de voorliggende bouwaanvraag.

Met vriendelijke groeten  
namens Natuurpunt Gent vzw - Werkgroep Assels

Roeland Samson  
voorzitter

An Fiers  
conservator Natuurgebied De Assels